

Estudio de la DGT sobre los ciclistas en las carreteras españolas

Autor Manuel

Friday, 22 de January de 2010

Modificado el Monday, 25 de January de 2010

La DGT elabora un informe sobre la seguridad de los ciclistas en las carreteras españolas.

Un estudio basado en cerca de 4000 entrevistas ofrece el perfil y los hábitos de los ciclistas.

La empresa de investigación de mercados Quota ha elaborado un estudio sobre el tráfico ciclista en las carreteras de las provincias españolas. En este informe se detallan los usos, hábitos y perfil de los ciclistas que salen cada día a rodar, un excelente material con el que la Dirección General de Tráfico cuenta para mejorar la seguridad de los ciclistas. La pelota está ahora en el tejado de las administraciones públicas. Para realizar el estudio se han confeccionado casi 4000 entrevistas (3933 exactamente) a ciclistas de toda la geografía española, excepto de las provincias de La Coruña, Valladolid, Guipúzcoa, Zaragoza, Tarragona, Alicante, Málaga, Córdoba, Toledo y Madrid. El objetivo, conocer cómo es el ciclista medio que anda por las carreteras, sus hábitos y sus costumbres. Según este estudio el perfil del ciclista que practica ciclismo deportivo corresponde a un hombre de una edad entorno a unos 38 años, con estudios de, al menos el grado de bachillerato, que trabaja por cuenta ajena y que pertenece a un club ciclista. Este ciclista tipo sale en bicicleta dos o tres veces por semana y suele hacerlo en grupos reducidos (de una a tres personas). En cada salida suele coincidir hasta con un máximo de 20 ciclistas, lo que indica que suelen realizar rutas frecuentadas por otros ciclistas. En cuanto a las carreteras elegidas, casi nunca suelen circular por autovías o carreteras nacionales, ni tampoco por carreteras con carril bici, aunque en este caso se debe a la escasez generalizada de carreteras dotadas con esta infraestructura. El ciclista prefiere recorridos de orografía montañosa que hace un poco más complicada la ruta. La distancia media por salida se encuentra en torno a los 60 kilómetros y generalmente son recorridos cercanos a su domicilio, con poco tráfico y que tengan un arcén que les permita practicar su deporte con la mayor seguridad posible. **PELIGROSIDAD EN LAS RUTAS** Los ciclistas entrevistados son conscientes de que existe cierta peligrosidad en los recorridos que realizan. Los aspectos que más le preocupan en este sentido son el estado de conservación de las carreteras –en especial la limpieza del arcén-, la inexistencia de carriles segregados, la inexistencia de carriles bici coloreados, la anchura de los mismos y la falta de señalización de precaución por la presencia de ciclistas. En cuanto a la siniestralidad, casi la mitad de los entrevistados ha sufrido alguna vez un accidente mientras iba en bicicleta, aunque en la mayoría de los casos se trata de accidentes leves. El casco es la medida de protección personal más extendida ya que, prácticamente la totalidad de los entrevistados, manifiesta usarlo.

PERFIL DEL CICLISTA -Edad del entrevistado:

25-34 años: 28,1%

35-44 años: 29,1%

45-54 años: 21% -Sale acompañado:

Solo: 29,4%

De 1 a 3 personas: 36,4%

De 4 a 5 personas: 12,6% -Salidas semanales:

2 o 3 a la semana: 50%

A diario: 18,2%

Fines de semana: 14% -Kms por salida:

21-50 kms: 24,6%

51-70 kms: 33,4%

71-100 kms: 31,1% -Se cruza con ciclistas:

0-5 ciclistas: 23,2%

6-10 ciclistas: 28,2%

11-20 ciclistas: 23,5%

SUGERENCIAS DE LOS CICLISTAS Las sugerencias de los entrevistados para mejorar los índices de siniestralidad de los ciclistas en carretera que más se han repetido en este estudio son las siguientes: - Más carril-bici y/o arcones más anchos, pero sin reducir anchura a la carretera.

- Respeto al ciclista por parte de los conductores (el ciclista es un vehículo más). Distancia de seguridad, velocidad, adelantamiento, rotondas, no tocar el claxon.
- Limpieza y mantenimiento de las carreteras y de los carriles bici (baches, vidrios, ramas...).
- Más formación / educación vial a los conductores respecto a los ciclistas.
- Más sanciones a los infractores y más duras.
- Mejorar las señalizaciones (avisos de precaución de que hay ciclistas circulando).
- Mejorar los quitamiédos /guarda-raíles.
- Más publicidad / campañas en medios de comunicación.

ALGUNOS DATOS DEL ESTUDIO - Entre los segmentos de más edad es más habitual pertenecer a un club ciclista.

- Por Comunidades Autónomas, Extremadura es donde hay más aficionados que pertenecen a un club ciclista.

- A partir de los 45 años, el número de personas que acompañan al entrevistado en sus recorridos habituales es mayor, pudiendo afirmar, que entre los más jóvenes es más habitual salir a practicar en solitario o en grupos reducidos de 1 a 3 personas.

- Las salidas en grupo son mayoritariamente realizadas por quién pertenecen a algún club ciclista. Por otro lado,

únicamente el 20% de los usuarios que salen a practicar en solitario, pertenecen a un grupo ciclista.

- Los entrevistados del País Vasco son los que en mayor porcentaje (35,2%) se encuentran a más de 50 ciclistas en sus recorridos habituales, siendo menor en el resto de Comunidades Autónomas. Por otro lado, son los aragoneses los que menos ciclistas se encuentran cuando salen a practicar, ya que el 48,8% de los usuarios se encuentran únicamente 5 o menos ciclistas.
- Por Comunidades Autónomas es en Navarra donde, se registra la frecuencia más alta de entrevistados que recorren entre 71 y 100 kilómetros en cada salida.
- A partir de los 45 años es cuando más del 30% de los encuestados recorren las distancias más largas, entre los 51 y 100 kilómetros.
- Existe una relación directa entre los kilómetros recorridos y la pertenencia a un club ciclista, es decir, cuánto mayor es el número de kilómetros recorridos, mayor es el porcentaje de usuarios que pertenecen a un club ciclista.
- Navarra es la Comunidad Autónoma que otorga una mejor valoración media sobre la adecuación del firme de sus carreteras, otorgando una puntuación de 7,19 sobre 10.
- Con 1,88 puntos sobre 10, los usuarios catalanes son las que más bajo califican la señalización de precaución hacia ciclistas de sus carreteras. DGT